

Integriertes Stadtentwicklungskonzept Aulendorf 2025	
Arbeitskreis Stadtgestaltung Aulendorf 09.06.2015 Protokoll	
9 Teilnehmer lt. Teilnehmerliste Stv.Bgm und GR Konrad Zimmermann Johannes Assfalk "Zieglersche" Planungsbüro Bucher+Kasten	
	Begrüßung
Vorstellung Wohnen, Arbeiten und Leben in Aulendorf	Vorstellung der Angebote für Menschen mit Behinderung der Zieglerschen Behindertenhilfe GmbH durch Herrn Johannes Assfalk
Darstellung von 4 Handlungsfeldern mit Planausschnitten und historischen Fotos	<p>1 Südliche Hauptstraße Volksbankgebäude bis Mockenstraße</p> <p>2 Nördliche Hauptstraße Schlossplatz, Reithof, Hauptstraße bis Schussenrieder Straße</p> <p>3 Bachstraße und Bahnhofstraße Vom Hexeneck bis Bahnhofsvorplatz</p> <p>4 Bahnhofsvorplatz Busbahnhof, Grünfläche und Mühlbach, PKW- und Fahrradstellplätze</p>
Bildung von 2 Arbeitsgruppen Erarbeitung und Vertiefung von Zielen und Maßnahmen	<p>1 Nördliche Hauptstraße Schlossplatz, Reithof, Hauptstraße bis Schussenrieder Straße</p>
	<p>Gestaltungsbereiche</p> <p>Schlossplatz mit Verbindung zum Park mit Stellplätzen, Wochenmarktbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stellplätze sollen erhalten bleiben und in Richtung Park erweitert werden, Auflösung der Rasenfläche und Einbeziehung dieser Fläche in den befestigten Platz, - Zufahrt zur geplanten Bebauung im Park muss erhalten bleiben - Auflösung von Gehweg und PKW-Verkehrsfläche - Platzgestaltung unter Vereinbarkeit von Baumstandorten, PKW-Stellplätzen, Wochenmarktfunktion und bei Festen Karussell und Autoskooter (Nutzplatz) - wenn möglich historische Quellfassung und Bachlauf erlebbar machen

Platzbereich vor Gebäude Siller

- weniger PKW-Stellplätze durch Längsparken
- Aufwertung der Aufenthaltsqualität durch Platzgestaltung mit Sitzmöglichkeit und Baumstandorten,
- Entfernung der blumenbepflanzten Kleinflächen
- Auflösung von Gehweg und PKW-Verkehrsfläche

Schlossvorbereich und restliche Hauptstraße

- Auflösung von Gehweg und PKW-Verkehrsfläche (keine Trennung Fahrbahn-Gehweg) Kennzeichnung evtl. durch Materialwechsel
- Entfernung der blumenbepflanzten Kleinflächen
- Standort Brunnen ?

Reithof

- Auflösung von Gehweg und PKW-Verkehrsfläche
- Keine PKW-Stellplätze mehr oder nur noch wenige Kurzzeitparker, Anlieferverkehr ermöglichen,
- Entfernung der Stadtplantafel mit Werbeflächen (Störung der Sichtbeziehung zum Reithof)
- Betonung Achse Schloss-Reithof-Gebäudedurchgang-Park (Thema barocke Gartenanlage)

Park

- Standort Minigolfanlage wird als Störung in der Parkanlage betrachtet
- Einbeziehung der Parkanlage in div. Festfunktionen,
- Standort Minigolfanlage evtl. Ersatzstandort für Karussell und Autoskooter (Zufahrt)

allgemein Hauptstraße

- keine PKW-verkehrsfreie Hauptstraße
- keine generelle Sperrung des Durchgangsverkehrs
- evtl. zeitweise Sperrung der Hauptstraße(z.B. Samstagspätnachmittag bis Sonntagabend)
- gute Erreichbarkeit von Apotheken und Arztpraxen mit dem PKW (Stellplätze)

	- PKW-Stellplätze im Bereich Kebab und Kaktus behindern Fußgänger
	<p>2</p> <p>Bahnhofsbereich Bahnhofsvorplatz, Busbahnhof, Grünfläche und Mühlbach, PKW- und Fahrradstellplätze</p>
	<p>Gestaltungsbereiche</p> <p>Bahnhofsvorplatz</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kurzzeitparkplätze erhalten für Abholen bzw. Bringen von Fahrgästen, Fläche jedoch im Belag einheitlich mit Platzfläche gestalten - Gestaltung des Vorbereichs als Platzfläche mit einzelnen Baumstandorten mit Baumscheibe in der befestigten Fläche, keine Abgrenzung zur Fahrbahn mit Blumenrabatten, Sitzmöglichkeiten vorsehen - Alleebepflanzung auf Grünstreifen auf der westlichen Seite der Fahrbahn - Tempo 30 auf der Strecke zwischen geplantem Standort Busbahnhof und Einmündung Waldseer Straße um Fußwegverbindung zur Bahnhofstraße-Bachstraße-Stadtmitte zu verbessern - Fahrradstellplätze auch an der südlichen Seite des Bahnhofs, z.B. im Bereich des derzeitigen Standorts der Glascontainer einrichten <p>Grünbereich – Mühlbach</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grünbereich (ehem. Standort Denkmallokomotive) aufwerten, Pflege verbessern und als kleine Parkanlage mit Sitzmöglichkeiten gestalten - Zugang zum Grünbereich offen und barrierefrei gestalten - Mühlbach im Bereich dieser Parkanlage offen führen, Höhenunterschied Gelände-Mühlbach z.B. mit Sitzstufen gestalten <p>Poststraße</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neuplanung Poststraße zu einseitig auf flüssigen Fahrverkehr ausgerichtet, Einmündungen von Stadtstraßen (z.B. Bahnhofstraße) und Zufahrten zu breit, zu flüssig mit zu großen Radien ausgelegt - geplante Stellplätze sind zu weit vom Bahnhof entfernt - Fläche für Stellplätze im Bereich ehem. AHI-Gelände entwickeln

	<p>3 Bachstraße - Bahnhofstraße Hexeneck bis Bahnhofsvorplatz</p>
	<p>Gestaltungsbereiche</p> <p>Bahnhofstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neupflanzung der gefälltten Alleebäume Pflege Grünstreifen verbessern Einmündungsbereich in Poststraße verengen, Fußwegverbindung zum Bahnhofsvorplatz zügig und geradlinig gestalten <p>Kreuzungsbereich Bahnhofstraße/Bachstraße und Kolpingstraße/Zollenreuter Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einmündungsradien verengen, Straßenzug Bachstraße/Bahnhofstraße als Verbindung Bahnhof-Innenstadt in der Linienführung optisch bevorzugen - Aufwertung und platzartige Gestaltung der Vorbereiche vor den Eckgebäuden (ehem. Café Herbst, Gasthaus Irrreal) durch Baumpflanzung und Belagswechsel - Unterstützung der Eigentümer bei Sanierung von Gebäuden (Bahnhofstraße 3, 5, 7, ehem. Café Herbst) <p>Bachstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufwertung der Bachstraße als Standort für Einzelhandel und Gastronomie durch Verbesserung des Straßenzustandes und der Gestaltung des öffentlichen Raumes - Straßengestaltung als Anreiz für private Eigentümer Einzelhandelsgeschäfte weiterzuführen, bzw. wieder zu eröffnen - Baumstandorte und Sitzmöglichkeit im Bereich Einmündung Schillerstraße/Gerbergasse, Gestaltung als kleine Platzfläche - Markierung von öffentlichen Stellplätzen (Stellplatzprobleme vor Gebäude Bachstraße 7 und 9) - Weitere Öffnung von Teilabschnitten des Mühlbach wäre wünschenswert
	<p>4 Südliche Hauptstraße Volksbankgebäude bis Mockenstraße</p>
	<p>In der Arbeitsgruppe wurde über den südlichen Teilabschnitt nicht diskutiert, nachfolgend die Gestaltungsvorstellungen des Städteplanungsbüros</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufwertung der südlichen Hauptstraße für Einzelhandel und Gastronomie durch Verbesserung des Straßenzustandes und der Gestaltung des öffentlichen

	<p>Raumes</p> <ul style="list-style-type: none">- Auflösung von Gehweg und PKW-Verkehrsfläche (keine Trennung Fahrbahn-Gehweg) Kennzeichnung evtl. durch Materialwechsel- Weiterführung der begonnenen Baumpflanzungen,- Baumstandorte mit Sitzmöglichkeit, Gestaltung als kleine Platzfläche- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
Protokoll	10.06.2015 Bucher+Kasten Aulendorf